Message du 18/12/18 à 16h59, 17h03 et 17h36

> Objet : Observations enquête publique - aménagement de la RN 154

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Cet aménagement est prévu dans le but de la transformation de la RN 154 en concession autoroutière.

Encore de l'argent public dépensé en partie inutilement : 8,4 millions d'Euros !

Et les Euréliens en paieront une très grande partie, par les impôts, de la façon suivante :

- 4,66 millions d'Euros financés par l'Etat
- 1,25 millions d'Euros financés par la Région Centre
- 2,49 millions d'Euros financés par le Département d'Eure et Loir

Le 2^{ème} rond-point prévu à 56 mètres du rond-point Léo permettra, non pas de fluidifier la circulation des véhicules de toute sorte venant de Chartres, mais au contraire, contribuera à bloquer toute la circulation dans ce secteur.

Il semble que la DREAL n'ait pas bien estimé jusqu'au bout la circulation avec ce 2^{ème} rond-point. De plus, a-t'elle prévu le passage des convois exceptionnels ?

Concernant l'aménagement de la RN 154 entre Vernouillet et Marville-Moutiers-Brûlé, il serait préférable de mettre la route à deux voies dans le sens Marville-Moutiers-Brûlé – Vernouillet et prévoir une bretelle pour se diriger vers Paris et donc prévoir des panneaux directionnels sur cette portion de la RN 154 afin que les véhicules puissent se positionnent en amont pour choisir leur direction de circulation.

Quant à l'aménagement central constitué de plots en caoutchouc (balises J11 éventuelles) pour permettre le passage de la faune, il faudra compter sur des conducteurs de véhicules respectant scrupuleusement le code de la route. Qu'adviendra-t'il, avec l'aménagement prévu en deux fois une voie lorsque les véhicules seront bloqués de longs moments, pris au piège dans le bouchon, bien avant le rond-point Léo et que certains conducteurs tenteront de faire demi-tour* pour prendre un autre itinéraire, en écrasant les plots en caoutchouc afin de tenter d'arriver à l'heure à leur travail ou à un rendez-vous ?

En effet, l'aménagement central prévu de la RN 154 n'empêche pas les demi-tours intempestifs des automobilistes, même avec le marquage sonore au sol. Encore des morts à prévoir sur cette portion de route.

La DREAL a-t'elle fait le bilan de l'aménagement du rond-point du Gué aux Anes à Dreux qui est une véritable catastrophe pour les automobilistes aux heures de pointe.

Et c'est aussi une véritable catastrophe pour les changements radicaux qu'il faudrait faire afin de sauver la planète après la COP 21 et en pleine COP 24 : pollution de l'air et de l'eau, plus de 900 ha de terres agricoles sacrifiées pour la réalisation de l'autoroute sur la RN 154 et la RN 12 (qui ne sera pas rentable et permettra de rouler à 130 Km/heure), disparition de certaines espèces (faune et flore), etc. ...

*Accident mortel le 19 novembre 2018 à Portes-lès-Valence(Drôme) sur la N7 suite à un barrage des gilets jaunes :

«Après la mort d'une manifestante des «gilets jaunes» en Savoie, un motard a perdu la vie dans la Drôme après avoir percuté une camionnette qui voulait éviter les barrages des manifestants.

Le 17 novembre 2018, premier jour des rassemblements, <u>une manifestante avait été tuée</u> à Pont-de-Beauvoisin (Savoie) après avoir été **percutée par une automobiliste** prise de panique à un barrage.

Deux jours plus tard, <u>un motard de 37 ans</u> était **percuté par une camionnette** qui manœuvrait pour éviter un barrage de "gilets jaunes" et succombait à ses blessures le lendemain.

Un motard de 37 ans, grièvement blessé dans la Drôme après une collision lundi avec une camionnette qui manœuvrait pour éviter un barrage de «gilets jaunes», est décédé mardi des suites de ses blessures, a indiqué une source judiciaire..

L'accident de lundi s'est produit vers 07h30 sur la N7 à Portes-lès-Valence alors que le motard remontait par la gauche la file de voitures d'un bouchon causé par un barrage filtrant de «gilets jaunes». La victime a ensuite percuté une camionnette, qui était entrain de faire un demi-tour pour éviter l'embouteillage, a précisé la source judiciaire à l'AFP, confirmant une information du «Dauphiné Libéré». Mardi, à Colombelles dans le Calvados, un motard a été également grièvement blessé par un automobiliste qui a paniqué à l'approche d'un blocage. »

Maryse GUIGNARD

3 Rue Jean Jaurès - 28500 VERNOUILLET

Provenance: Courrier pour Windows 10